



Saps el que s'està fent a Gràcia des del govern del districte?

Es pot dir que no canvia res, es pot dir que la política és igual sigui del costat que sigui • Et volem demostrar que no és així, que el govern de Barcelona en Comú està fent coses impensables abans, focalitzant en allò que pot suposar una millora de les condicions de vida dels veïns i veïnes • A Gràcia, ja sigui directament des del districte, ja sigui a través de les actuacions de ciutat, moltes coses estan avançant • No tant de pressa com voldríem, però anem fent camí • Aquí us ho volem explicar.

Cens de pisos buits per incentivar que s'incorporin a la borsa de lloguer públic de la ciutat.

S'està cercant d'espais per noves escoles bressol (n'hem re-municipalitzat 2)

Mobilitat més sostenible i més segura amb l'ampliació de la xarxa de carrils bici

Transparència: publicació de sous i CV dels càrrecs electes

Campanya contra les agressions masclistes a les Festes de Gràcia

La sanitat més a prop amb l'obertura del CAP Cibeles


Prioritzem el transport públic, busos de barri, els hem recuperat pel diumenges i festius


Per garantir la convivència a Gràcia, identifiquem l'oferta turística il·legal

Vallcarca tindrà el seu Institut: el districte ha posat a disposició del Consorci d'Educació diversos espais.

Carrers pacificats, més espai per a les persones, menys pels cotxes, menys contaminació. Pacificació Gran de Gràcia i altres.

Segueix-nos a les xarxes per estar informat/da!

 /graciaencomu

 @graciaencomu

 /graciaencomu

 gracia.bcnencomu.cat

Si vols més informació, o si t'agradaria rebre aquest butlletí mensual per correu electrònic, escriu-nos a: gracia@bcnencomu.cat



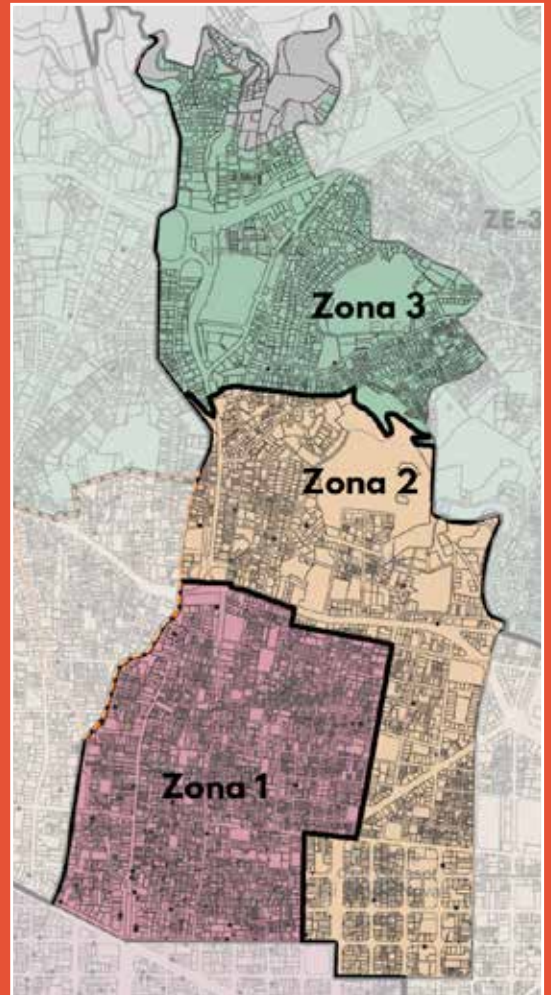
Per un turisme sostenible també a Gràcia

A Gràcia sabem perfectament l'impacte que té el turisme descontrolat sobre la vida dels i les que hi vivim. I com que és un problema no només del nostre districte, sinó de ciutat, l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat el **Pla Especial Urbanístic d'Allotjaments Turístics (PEUAT)**, que regula tot tipus d'allotjaments des d'hotels a pisos turístics. Amb aquest pla, es pretén posar ordre i revertir la situació actual d'un turisme que pot acabar amb la nostra ciutat.

A Gràcia, tindrem tres zones regulades: **Zona 1 (decreixement natural)**, on no s'hi admet cap nou allotjament turístic, **Zona 2 (manteniment)**, on només s'admet un nou establiment quan tanqui un altre, i la **Zona 3 (creixement sostingut)**, on es podran obrir nous establiments sempre i quan no superin la densitat permesa.

Respecte als **Habitatges d'Ús Turístic (HUT)**, només se'n donaran noves llicències a la Zona 3 quan es produeixin baixes a la Zona 1 o Zona 2.

Volem que Barcelona sigui **una ciutat per viure-hi**, equilibrada en diferents activitats, i que protegeixi els teixits urbans defensant el dret a l'habitatge. **Amb aquest pla pretenem, des de l'Ajuntament, contribuir a que el turisme sigui més sostenible, que gaudeixi de la ciutat sense agredir-la ni carregar-se la seva identitat.**



Pacificació, no guerra contra els cotxes

Tots viatgem, necessitem el cotxe alguna vegada al dia, a la setmana, al mes...

En molts casos no ho podem fer d'una altra manera, però segurament en alguns sí.

I és en aquestes ocasions, quan sí podríem fer servir el transport públic o la bicicleta i no ho fem per mandra, quan ens estem perjudicant i perjudicant al nostre entorn en và. Perquè contaminem (recordem la notícia de les **3.500 morts per contaminació** a l'any a Barcelona), perquè fem soroll, perquè ocupem espai que podrien fer servir els vianants o les bicicletes, que, no, no contaminen...

Així, quan el govern de la ciutat implanta mesures que semblen «contra el cotxe» en realitat són **mesures «a favor de les persones»**, de tots i totes nosaltres. Les mesures que aquest govern està duent a terme per fer de Gràcia un districte menys contaminat, menys sorollós, més tranquil, són molt diverses: els talls de carrers temporals, com el de Gran de Gràcia un dissabte al mes, l'ampliació de voreres a costa d'aparcaments, la planificació de la Superilla a Camp d'en Grassot, l'ampliació de la xarxa de carrils bicicleta i de pàrquings per a bicis, l'ampliació del servei de busos del barri, que ja tornen a circular els diumenges i festius...

Moltes mesures que **individualment ens poden afectar negativament** en un moment concret però que si pensem en la **reducció dels nivells de contaminació** que poden revertir en la nostra salut, si pensem en la **mobilitat més tranquil·la** quan passegem pel barri, si pensem en que podem llogar cotxe quan ho necessitem estalviant-nos un munt de problemes... hauríem de ser els primers en defensar:

PACIFICACIÓ Gran de Gràcia!

REDUCCIÓ carrils a Príncep d'Astúries!

SUPERILLA a Camp d'en Grassot!